

Expose (www.Fulvia-af-Anholt.de/Schiff/Expose)

Maße:

Galeasse: 17,2 x 5,2 x 2,3 mit 5,2 m Klüverbaum (Masthöhe 18 m, Besan 15 m)

Das Schiff wurde 1898 auf der Werft Koefoed südlich von Kopenhagen als Post- und Passagiersegler gebaut, 1975 auf der Werft Ring-Andersen in Svendborg (Dänemark) nach alten original Plänen aufwendig restauriert. Seit 1982 fährt es unter deutscher Flagge.

Im Jahre 2000 wurde es in Dänemark innerhalb von 7 Monaten nochmals sehr aufwendig zu großen Teilen neu beplankt, eine neue Welle eingebaut und der Achtersteven sowie fast alle Backbord-Spannten ausgewechselt. Im Jahre 2009 wurde der Rumpf komplett neu kalfatert und bekam an Steuerbord zahlreiche neue Planken. 2014 wurde das Deck kalfatert und ausgebessert.

Der Rumpf ist Eiche auf Eiche Spannten doppelt beplankt und damit auch für Eisgewässer sehr gut geeignet.

Die Masten und die Rah sind 2014 neu gebaut.

Das Rigg ist nach alter Tradition in bekleidetem verzinktem Stahl hergestellt, sämtliches laufendes Gut und alle Blöcke werden ständig überholt/erneuert.

Die Segel sind aus weißem Dacron in schwerer Qualität: Großsegel, Groß-Topsegel, Besansegel, Besan-Topsegel, Großklüver, Sturmklüver, Fock, Breitfock, 2 Spitzsegel auf der Rah, mit Rollreffeinrichtung zu setzen. Alle Segel sind mit braunen Persenningen geschützt.

Die Segel (außer Groß, Großtop und Besan) sind ca. 9 Jahre alt und werden ständig vom Segelmacher durchgesehen und ggf. repariert.

I.e.:

Klüver, Sturmklüver, Besan-Topsegel, Breitfock und Spitzer: guter Zustand

Fock: müßte demnächst erneuert werden (geht aber noch)

Groß-Topsegel neu 2009

Besansegel neu 2014

Großsegel neu 2015

Der Motor wurde 1979 neu installiert. Es ist eine 115 hp Ford 6 Zylinder Diesel Maschine mit Twin-Disc Wendegetriebe.

Der Motor ist sehr gut gepflegt und regelmäßig gewartet und läuft im Sommer und im Winter ohne Probleme.

Im Jahre 2011 wurde die Maschine ausgebaut und komplett renoviert (Masch.Std. seitdem: 834 h)

2014 wurde ein neuer Kupplungsflansch eingebaut, Bowdenzüge erneuert und die Maschine neu ausgerichtet.

Elektrik

Bordnetz 24 Volt (Lichtmaschine 8 KW), 220 Volt über Landstrom oder Wandler (24 V auf 220 V, 1,5 KW), sämtliche Installationen sind in gutem Zustand, FI-Schutzschaltung, Landanschluß 220 Volt, 6 Batterien a' 180 Ah (neu 2014), Positionslaternen 24 V und in Reserve traditionell mit Petroleum.

Ausrüstung

An Deck:

Große Ankerwinde (Handbetrieb), 75 kg Patentanker mit 80 m Kette, 35 kg Stockanker, Hydraulik-Radsteuerung in V4A, Decklenz- und Löschpumpen, Handlenzpumpe, Feuerlöschschläuche B und C.

Navigationsstand mit Radar-Tochterdisplay (Display beschlagen), Echolot mit Fisch-Finder, Logge, Windmesser, VHF-Telefone, Epirb, MOB-Boje, 4 Rettungsringe, Radartransponder.

Maschinenraum:

Wasserwerk, Batterien 6 Stück a' 180Ah (neu 2014), 2 Lenzpumpen 24 V, 1 Kreiselpumpe Lenz- und Lösch mit Antrieb über Hauptmaschine, 60 Liter Warmwasserboiler, zu beheizen über Kühlwasser-Kreislauf oder mit 220 V, Wassertank 1400 Liter, Dieseltank 700 Liter, Fäkalientank 500 Liter, 9 KW Webasto Diesel-Gebläseheizung, 8 KW Generator mit Antrieb von Hauptmaschine, aut. Ladegerät. Diverse Ersatzteile, Werkzeug, Handwerker-Maschinen etc.

Sicherheitsausrüstung:

1 Rettungsinsel Viking 25 Pers., 1 Beiboot, Außenborder Yamaha 5 PS, Epirb, Radartransponder, 4 selbstaufblasbare Rettungswesten, 25 ohnmachtssichere Feststoffwesten, Signalraketen, 8 Pulverlöscher, 3 CO₂ – Feuerlöscher, 4 Lenzpumpen, 2 Handfunkgeräte mit Notbatterien, Notantenne für VHF.

Unter Deck:

Großer Salon mit Tisch ausklappbar für max. 14 Pers., 2 – 3 Kojen, Kaminofen, Pantry mit Herd und Backofen, Kühlschrank 24/220 Volt.

Navigationsskammer: 1 Koje, Signalflaggen, Radar (z.Zt. nicht installiert), GMDSS-VHF, Navtex Wetterdecoder, Fax, GPS, Fluxgate-Kompaß

Mittschiffs:

Große Kammer mit Doppelkoje,

WC mit elektrischer Hebepumpe, Waschbecken mit warm und kalt Wasser

Waschmaschine, Trockner und kleiner Kühlschrank im Durchgang

Vorschiff:

3 Kojen und Treppe an Deck.

Das Schiff ist gut gepflegt und in der Ostsee sehr bekannt. Es ist eine Augenweide und ein Blickfang und zudem absolut seetauglich für alle rauen Gewässer. Es ist mit 18 m Masthöhe und 10 Segeln sehr gut von einer kleinen Crew zu segeln und passt noch in fast jeden Hafen.